

MS 241 C-M - многостранен бензинов трион (2,2 kW) с M-Tronic (M)



Многостранен бензинов трион (2,2 kW), серийно оборудван с M-Tronic. Дозирането на горивото се регулира електронно и се напаса автоматично към условията, характерни за околната среда, благодарение на което без да е необходима ръчна настройка на карбуратора моторният трион винаги има оптимална мощност. С многобройни практични елементи в оборудването като лесен за почистване HD2 филтър, безопасна срещу изгубване гайка на капака на водещото колело, еднокомпонентен капак с три бързи връзки и функция памет, даващи възможност за бързо подновяване на работата след прекъсване.

Технически данни

Работен обем	42,6 см ³
Мощност	2,2 kW /3,0 к.с.
Обороти на празен ход ¹⁾	2800 1/min
Максимални обороти ²⁾	14000 1/min
Тегло ³⁾	4,7 кг
Тегло за единица мощност	2,1 кг/kW
Дължина на шината	40 см
Верига STIHL Oilomatic, тип	Picco Super 3 (PS3)
Стъпка на веригата	3/8" P
Звуково налягане ⁴⁾	102 dB(A)
Звукова мощност ⁴⁾	112 dB(A)
Ниво на вибрациите ляво/дясно ⁵⁾	2,9/2,9 м/сек ²

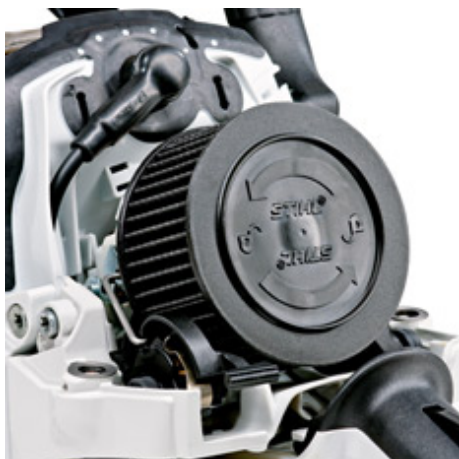
¹⁾ номинална стойност

²⁾ макс. обороти с режеща гарнитура за сервизиране

³⁾ без шина/верига

⁴⁾ К-фактор съгл. директива 2006/42/ЕО=2,5(dB(A))

⁵⁾ К-фактор съгл. директива 2006/42/ЕО=2 м/сек²



Серийно оборудване

HD2 филтър:

Новият HD2 филтър, изработен от полиетиленов филтърен материал, има до 70% по-фини пори в сравнение с филтрите от кече и полиамид и филтрира и най-фините частици прах. Не пропуска вода и масло. Цялостното му почистване е много лесно. Посредством бързата връзка филтърът може да се монтира и демонтира бързо без помощта на инструмент. (подобно на снимката)



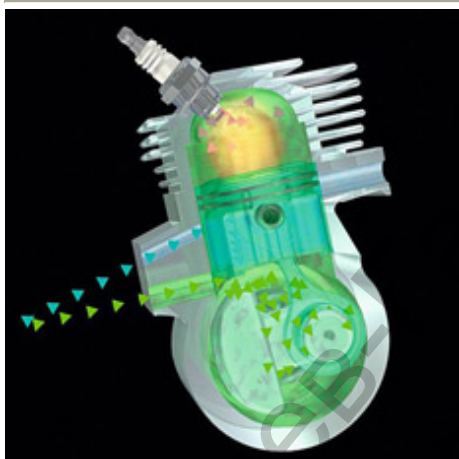
STIHL 4-канална техника:

Четири преливни канала завихрят гориво-въздушната смес преди запалване, което води до оптимално изгаряне на горивото и значително повишаване ефективността на двигателя. Резултатът: по-нисък разход на гориво и висок въртящ момент. (подобно на



STIHL M-Tronic (M):

Напълно електронното управление на двигателя с функция памет STIHL M-Tronic (M) регулира момента на запалване и дозирането на горивото и във всяко работно състояние осигурява оптимална мощност на двигателя, постоянни максимални обороти и много добро ускорение. Ръчната настройка на карбуратора отпада напълно. (подобно на снимката)



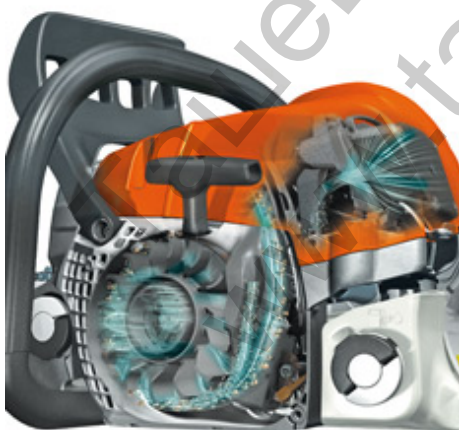
Двигател 2-MIX на STIHL:

Прясната смес и отпадните газове се разделят посредством въздушна възглавница, която застава пред прясната смес. В началото на изпускателно-преливния такт този чист въздушен слой преминава от преливните канали в горивната камера и “продухва” отпадните газове през изпускателния отвор. Въздушната възглавница намалява загубата на въздух със съдържание на гориво. В сравнение с традиционните двутактови двигатели без 2-MIX-технология околната среда се замърсява по-малко и разходът на гориво е намален с до 20 %. (подобно на снимката)



Дълготрайна филтрираща система с HD2 филтър:

В сравнение с модела MS 260 моторният трион STIHL MS 261 убеждава с пет пъти по-продължително използване на въздушния филтър, тъй като е оборудван с дълготрайна филтрираща система, при която по-големите частици мръсотия се отстраняват още от предфилтъра. Новият HD2 филтър, изработен от полиетиленов филтърен материал, филтрира дори и най-фините частици прах. Цялостното му почистване е много лесно. Посредством бързата връзка филтърът може да се монтира и демонтира бързо без помощта на инструмент. Благодарение на радиалното уплътнение замърсяването на карбуратора е минимално. (подобно на снимката)



Дълготрайна филтрираща система с предфилтриране:

При иновативната дълготрайна филтрираща система по-големите и тежки частици прах се изхвърлят още при предфилтрирането и по този начин се облекчава същинския филтриращ елемент. В резултат можете да работите с моторния си трион два пъти по-

дълго време, отколкото с предшестващите го модели преди да се наложи почистване на въздушния филтър. Това от своя страна осигурява и значително по-дълъг живот на въздушния филтър. (подобно на снимката)



Обезопасени срещу изгубване гайки:

При смяна на режещата гарнитура гайките на капака на водещото колело вече не могат да бъдат изгубени, което прави работата на потребителите още по-комфортна. Моделът MS 261 е първият моторен трион на STIHL, който е оборудван с обезопасени срещу изгубване гайки. (подобно на снимката)



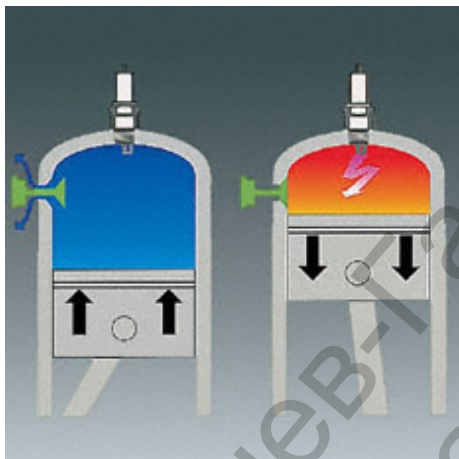
STIHL ElastoStart:

Поради голямата компресия при запалване на двигател с вътрешно горене възниква съпротивление, което натоварва мускулите и ставите. Омекотяващият елемент в специалната ръкохватка ElastoStart намалява усилието при запалване, което улеснява стартирането на уреда. (подобно на снимката)



Антивибрационна система:

Силните вибрации на местата, където се държат моторните уреди, могат да доведат до нарушено оросяване на ръцете. Затова STIHL разработи ефективна антивибрационна система. При уредите, оборудвани с нея, вибрациите предавани от двигателя и работния инструмент към местата, където се държи машината, са значително намалени. (подобно на снимката)



Декомпресионен вентил:

При запалване декомпресионният вентил пропуска част от сгъстената смес през цилиндъра, в резултат на което съпротивлението при изтегляне на стартерното въже е значително по-малко. По този начин се улеснява работещия с машината и се предпазва стартерната система на уреда. (подобно на снимката)



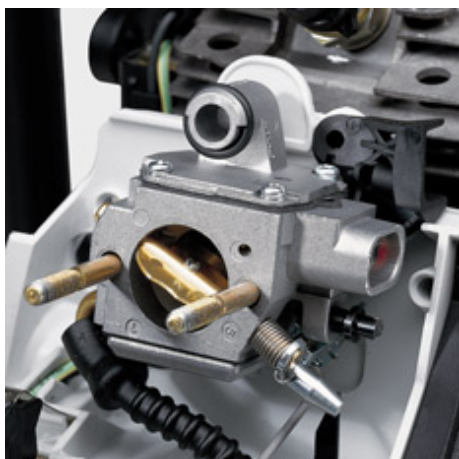
Еднолостово управление:

Функциите на машината, като студено и топло стартиране, режим на работа и покой, се управляват посредством един единствен лост. Това осигурява комфорт и безопасност по време на работа, тъй като позволява дясната ръка да е винаги на ръкохватката. (подобно на снимката)



Капачки на резервоарите, които се отварят и затварят без инструмент:

Патентовани специални капачки на резервоарите за бензин и масло - резервоарите на оборудваните с тях моторни уреди се отварят и затварят лесно и бързо, без помощта на инструмент. (подобно на снимката)



Компенсатор:

Ролята на компенсатора (регулираща система в карбуратора) е въпреки увеличаващото се замърсяване на въздушния филтър, мощността на двигателя, нивото на вредни емисии и разходът на гориво да останат непроменливи за продължителен период от време. Едва когато е налице чувствителен спад в мощността, въздушният филтър трябва да бъде почистен. Това гарантира много дълги работни интервали без необходимост от поддръжка. (подобно на снимката)



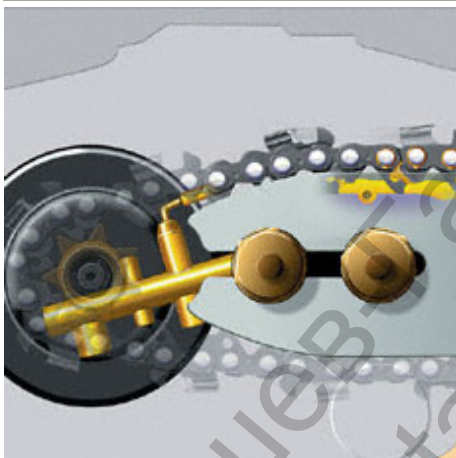
Маслена помпа с регулиране на разхода:

Спомага за точно разпределение на количеството масло. Маркировката Е гарантира винаги достатъчно количество масло. Възможно е намаляване на разхода на масло до 50%.



Предварително отопление на карбуратора:

Дори през студените месеци в годината можете да разчитате на трионите STIHL с предварително отопление на карбуратора. При включен зимен режим на работа, предварително затоплен всмуканият въздух обгръща карбуратора, което предотвратява замръзването му. Превключването от летен на зимен режим на работа става само с едно движение на ръката. (подобно на снимката)



Система STIHL Ematic:

Системата Ematic се състои от шина Ematic, верига Oilomatic и регулираща подаваното количество масло маслена помпа. Благодарение на специалната конструкция на шината и веригата всяка капка масло попада на мястото, където е необходимо смазване. Така разходът на масло намалява до 50%.



Странично опъване на веригата:

Регулиращият винт се управлява през капака на водещото колело, разположен от дясната страна на машината. Това предотвратява прекия контакт на ръката с острата верига и остриетата на зъбната опора. (подобно на снимката)

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com